



Выходит раз в месяц

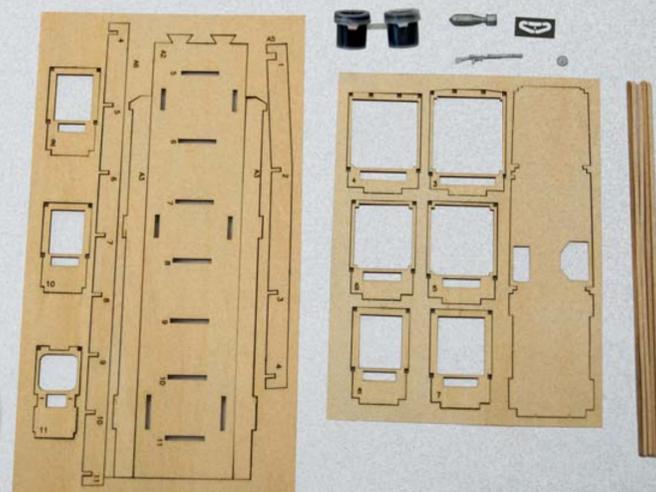
**ЭКСКЛЮЗИВНО НА**  
**www.deagostini.ru**



**ЖУРНАЛ**  
**32**  
**СТРАНИЦЫ**

**ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ МОДЕЛИ:**

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ И ДЕРЕВЯННЫЕ ДЕТАЛИ  
ДЛЯ СБОРКИ ФЮЗЕЛЯЖА И КАБИНЫ,  
ПУЛЕМЕТ, БОМБА, А ТАКЖЕ КРАСКИ



# ЛЕГЕНДА АВИАЦИИ

**ПОСТРОЙ ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК**

**ПОСТЕР  
ВНУТРИ**



### РАЗМЕР МОДЕЛИ

МАСШТАБ	1:32
ДЛИНА	570 мм
РАЗМАХ КРЫЛЬЕВ	931 мм
ВЫСОТА	140 мм



## ОПИСАНИЕ КОЛЛЕКЦИИ

DeAGOSTINI

DeAGOSTINI

# ПОСТРОЙ ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК



С коллекцией «ИЛЬЯ МУРОМЕЦ» вы шаг за шагом сможете построить великолепную модель легендарного бомбардировщика.



И. И. Сикорский

1889–1972

Русский и американский авиаконструктор, ученый, изобретатель, философ. Создатель первых в мире: четырехмоторного самолета «Русский витязь», тяжелого четырехмоторного бомбардировщика и пассажирского самолета «Илья Муромец», трансатлантического гидроплана, серийного вертолета одновинтовой схемы.



Разработанный авиационным отделом Русско-Балтийского вагонного завода в Петербурге под руководством И. И. Сикорского, «Илья Муромец» стал первым серийным многомоторным бомбардировщиком.

- 1913, 22 декабря — первый полет
- 1914 — передан в Императорский военно-воздушный флот
- 1915, 27 февраля — первое боевое задание
- 1921, 27 февраля — почтово-пассажирские перелеты Москва-Харьков
- 1923 — снят с эксплуатации



**700** км за 6,5 ч  
Рекорд дальности и времени полета без посадки

**1610** кг  
Рекорд грузоподъемности

**14** человек  
Рекордное число людей на борту

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ МОДЕЛЬ

ЖУРНАЛ  
**32**  
СТРАНИЦЫ

В КАЖДОМ ВЫПУСКЕ



Каждый выпуск журнала включает в себя **НАБОР ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ПОСТРОЙКИ МОДЕЛИ** легендарного самолета. Вы получите все, включая детали фюзеляжа, крыльев и оперения, элементы декора, ткань для обшивки, пулеметы и фигурки членов экипажа.



Кроме того, на страницах журнала вы найдете интересную информацию о военной авиации — от возникновения до современности. Узнаете больше о российском и мировом авиастроении, а также различных войнах и баталиях, где принимал участие самолет «Илья Муромец».

**ЛЕГЕНДА АВИАЦИИ**  
ПОСТРОЙ ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК



**МУЗЕЙНОЕ  
КАЧЕСТВО**

### ДЕТАЛЬНАЯ ПРОРАБОТКА МОДЕЛИ

Благодаря детальной проработке вы сможете воссоздать исторически достоверную модель легендарного самолета. Каждая деталь выполнена из высококлассных материалов и приближена к оригиналу.

### ТОЧНОЕ СООТВЕТСТВИЕ ОРИГИНАЛУ

Модель состоит из реалистичных материалов: дерево, металл и ткань, а масштаб 1:32 позволяет создать точную копию легендарного самолета.

### УДОБСТВО СБОРКИ

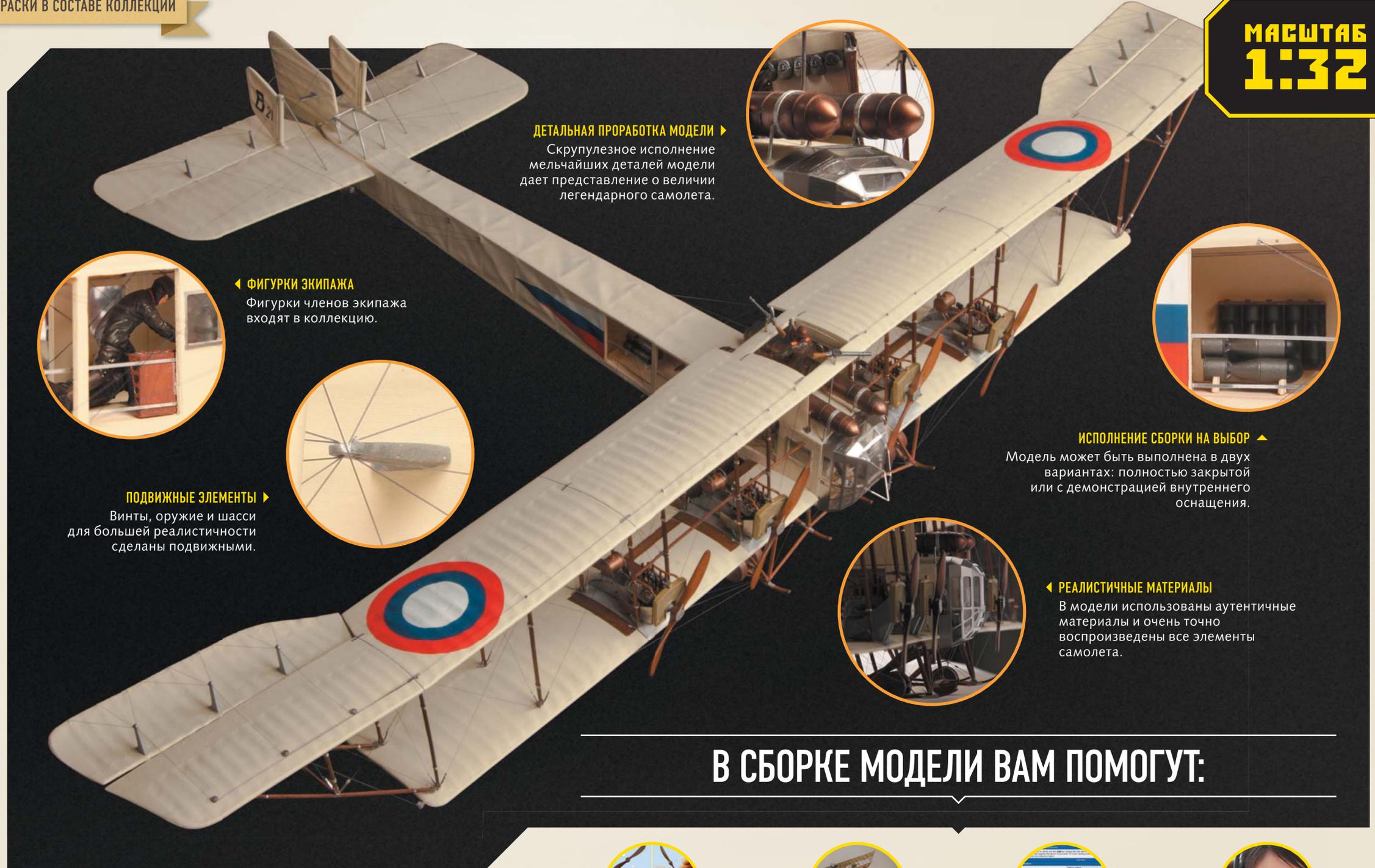
Подробные пошаговые инструкции в журналах, видеоинструкции на сайте коллекции, поддержка специалиста по телефонам горячей линии, а также форум единомышленников, помогут справиться со сборкой даже новичкам. А краски, включенные в состав коллекции, позволят добиться точного соответствия оригиналу.



КРАСКИ В СОСТАВЕ КОЛЛЕКЦИИ

# ПОСТРОЙ ПЕРВЫЙ РУССКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК

**МАСШТАБ  
1:32**



#### ДЕТАЛЬНАЯ ПРОРАБОТКА МОДЕЛИ ▶

Скрупулезное исполнение мельчайших деталей модели дает представление о величии легендарного самолета.

#### ◀ ФИГУРКИ ЭКИПАЖА

Фигурки членов экипажа входят в коллекцию.

#### ▶ ПОДВИЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Винты, оружие и шасси для большей реалистичности сделаны подвижными.

#### ▲ ИСПОЛНЕНИЕ СБОРКИ НА ВЫБОР

Модель может быть выполнена в двух вариантах: полностью закрытой или с демонстрацией внутреннего оснащения.

#### ◀ РЕАЛИСТИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В модели использованы аутентичные материалы и очень точно воспроизведены все элементы самолета.

## В СБОРКЕ МОДЕЛИ ВАМ ПОМОГУТ:



Пошаговые инструкции в каждом выпуске



Видеоинструкции на сайте коллекции  
[muromets.deagostini.ru/video/](http://muromets.deagostini.ru/video/)



Форум на сайте коллекции  
[muromets.deagostini.ru/forum/](http://muromets.deagostini.ru/forum/)



Поддержка специалиста по телефонам горячей линии



Ширина 931 мм



Высота 140 мм



Длина 570 мм

ТЕЛЕФОНЫ БЕСПЛАТНОЙ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: 8 800 200 02 01 (для России) | 8 495 660 02 02 (для Москвы)

## В ЖУРНАЛЕ:

КАЖДЫЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ЧАСТЕЙ – ИСТОРИЧЕСКОЙ И РУКОВОДСТВА ПО СБОРКЕ

### ИСТОРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Этот раздел познакомит вас с историей создания первого русского бомбардировщика и его модификациями, а также войнами и сражениями, в которых принимал участие легендарный «Илья Муромец».

### РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

Этот раздел позволит вам шаг за шагом построить точную копию самолета «Илья Муромец». Тщательно проработанные пошаговые инструкции превратят сборку в увлекательный процесс, а полезные советы и приемы помогут избежать ошибок.



ЖУРНАЛ  
32  
СТРАНИЦЫ

## ВАШИ ПОДАРКИ

С подпиской вы получите следующие подарки:

#### ПОДАРОК №1

#### НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

для профессиональной сборки модели из 7 предметов



С 3-й ПОСЫЛКОЙ

С 10-й ПОСЫЛКОЙ

#### ПОДАРОК №2

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ПОДСТАВКА



#### ПОДАРОК №3

#### КОВРИК-МАТ ДЛЯ РЕЗКИ\*

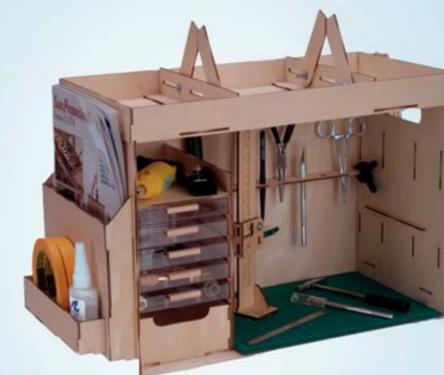
с сеткой и измерительной шкалой



\*ПРИ ОПЛАТЕ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ НА САЙТЕ WWW.DEAGOSTINI.RU

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОБУСТРОЙТЕ СВОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ПРИ ПОМОЩИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ОРГАНАЙЗЕРА



> ПОДРОБНЕЕ НА  
[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)